**Доклад**  
**министра транспорта, энергетики и связи Республики Дагестан**  
**С.Д. Умаханова**  
**на расширенном заседании Коллегии министерства по итогам деятельности за 2015 год и по обсуждению положений   
Послания Главы РД**  
**Народному Собранию РД от 1 февраля 2016 года**

Уважаемый Шамиль Абдулаевич, уважаемые коллеги и гости!

Приветствую вас на первом расширенном заседании Коллегии Министерства транспорта, энергетики и связи Республики Дагестан.  
Министерство в новом качестве создано Указом Главы Республики Дагестан всего 3 месяца назад путем объединения в одно министерство трёх ведомств, ранее разрозненных, в разных сферах деятельности.  
Сегодня мы обсудим Послание Главы нашей Республики Народному собранию Республики Дагестан, которое прозвучало 1 февраля, а также подведем итоги деятельности за 2015 год в курируемых областях. Вначале я коротко остановлюсь на тех вопросах, которые были озвучены Рамазаном Гаджимурадовичем в своем Послании, касаемые наших сфер деятельности.  
А затем мои заместители более подробно расскажут о проделанной работе в каждой из курируемых областей.  
1. В Послании Народному Собранию Глава республики сделал акцент на бесконтрольную и неуправляемую работу перевозчиков различной формы собственности и потребовал упорядочить организацию пассажирских перевозок.  
В Дагестане получили развитие практически все виды транспорта: морской, воздушный, железнодорожный, автомобильный, но основным видом транспорта является автомобильный, который осуществляет значительную часть всех перевозок.  
Парк подвижного состава пассажирского транспорта требует заметного обновления, в том числе и за счёт частных инвесторов, что позволит снизить напряжённость на транспортном рынке республики.  
Приказом Минтрансэнергосвязи РД создана рабочая группа по изучению ситуации на автостанциях и пунктах отправления, после чего будут приняты соответствующие меры по наведению должного порядка на транспортном рынке.  
Для эффективного использования потенциала транспортной отрасли республики необходимо разработать и принять Государственную программу РД «Развитие транспортной системы Республики Дагестан на 2016-2025 годы».  
За последний год наблюдается определенный рост основных производственных показателей работы ФГУП «Махачкалинский морской торговый порт».  
Аэропорт Махачкала имеет стратегическую значимость, экономически выгоден для осуществления транзитных перевозок из регионов Урала и Западной Сибири в страны Ближнего Востока.  
До начала реконструкции аэропорт находился в плачевном состоянии. Для реконструкции аэропорта была привлечена современная техника и работы выполнялись очень качественно. Теперь в Дагестан смогут летать воздушные суда практически всех видов. Это улучшит качество авиаперевозок, обеспечит цивилизованную конкуренцию и позволит снизить цены на билеты.  
Ситуация в железнодорожном транспорте складывается тяжёлая. Финансово-хозяйственная деятельность заметно снизилась.  
Вагонный парк устаревает. Железнодорожные вокзальные комплексы в городах Махачкала, Хасавюрт, Кизляр нуждаются в ремонте.  
Из-за приостановления движения поездов в ночное время суток сократились объёмы перевозок, срываются сроки поставок товаров, в результате чего усиливается социальное напряжение в обществе.  
Министерству с участием заинтересованных республиканских и федеральных ведомств необходимо срочно найти выход из этой ситуации и наладить работу.  
2. В Послании Главы Народному собранию был также сделан акцент на задачу более полного освоения наших гидроресурсов, что нужно активнее взаимодействовать с «РусГидро», привлекать частные инвестиции в гидроэлектроэнергетику.  
В Республике Дагестан большой гидроэнергетический потенциал, освоенный только на 10 %. Для производство электроэнергии работают 16 гидроэлектростанций.  
Для дальнейшего развития электроэнергетики необходим ввод в эксплуатацию новых генерирующих мощностей, так как рост внутреннего потребления привел к дефициту собственной вырабатываемой электроэнергии.  
Не смотря на то, что за последние десять лет были введены в строй Ирганайская ГЭС (400 МВт) и Гельбахская ГЭС (44 МВт), построена Гоцатлинская ГЭС (100 МВт), разработаны проекты строительства малых ГЭС и ряд малых ГЭС уже эксплуатируются в верховьях реки Самур Рутульского района – этого не достаточно для обеспечения выработки электроэнергии в объемах поставки собственно потребителям в республике.  
В настоящее время мероприятия по проектированию и строительству гидроэлектростанций 50-100 МВт и выше практически свернуты, или пересмотрены на более долгосрочную перспективу (2030 годы).  
В этой связи, в целях покрытия дефицита электроэнергии весьма актуально, ОАО «РусГидро» и иным потенциальным инвесторам рассмотрение вопроса составления перспективных планов строительства ГЭС на реках Самурского и Сулакского бассейнов.  
Вместе с тем идет работа по освоению солнечной энергии как возобновляемого источника энергии. Введен в эксплуатацию 1 МВт Каспийской солнечной электростанции, доведение которой до проектной мощности до 5 МВт планируется в ближайшие годы.  
3. Наряду с вопросами по развитию генерирующих мощностей имеется и проблема развития электросетевого комплекса республики, о чем также было отмечено Главой в Послании Народному Собранию.  
В республике обширная сеть линий электропередачи от 0,4 до 330 кВ, около 38 тыс. км, в том числе 794 км магистральных линий и разветвленная сеть городских линий (около 4 тыс. км).  
Необходимо развитие и реконструкция электросетевой транспортной системы, как системообразующей инженерной коммунальной инфраструктуры, по которым взаимодействие по проведению работ необходимо с ПАО «Россети» и ПАО «ФСК ЕЭС».  
Многолетняя эксплуатация и изношенность распределительных электрических сетей не позволяют обеспечить поставку электроэнергии потребителям с соответствующим напряжением и качеством. А сверхнормативные (коммерческие) потери требуют внедрения автоматической системы комплексного управления электроэнергетикой.  
Требуется завершение мероприятий по Комплексной программе снижения потерь, начатых еще при работе ОАО «Дагэнеросеть», автоматизации в единую систему контроля и учета электроэнергии (АСКУЭ), а также предусмотреть достаточные средства на расходы по реконструкции существующих сетей.  
Последнее необходимо решать с вновь созданной ПАО «Дагестанская сетевая компания» - ДСК (ранее АО «Дагэнергосеть») и вышестоящими компаниями ПАО «МРСК Северного Кавказа» и ПАО «Россети», продолжив работу по поиску возможностей финансирования и реализации программных мероприятий по восстановлению республиканских сетей до 2019 г. в рамках внесенной ими Комплексной программы развития электроэнергетики Республики Дагестан на 2015-2019 гг., которая была согласована Правительством РД.  
Серьезную проблему для развития и реконструкции энергосистемы представляет задолженность за потребленные энергоресурсы. Сумма задолженности за потребленную электроэнергию перевалила за 17 млрд. руб., из которой порядка 12 млрд. руб. - задолженность между предприятиями ПАО «Россети».  
На сегодняшний день в Республике Дагестан реализуется Комплексный план по ликвидации задолженности за поставленные энергоресурсы потребителям.  
Не менее важная задача - развитие магистральных сетей в Дагестане.  
Ранее (в 2010 году) Правительством Республики Дагестан было подписано Соглашение с ПАО «ФСК ЕЭС», предусматривающее всестороннее развитие магистрального электросетевого комплекса с реализацией до 2016-2017 годов, однако ввиду финансовых проблем решение вопроса было приостановлено.  
Необходимо продолжить работу с ПАО «ФСК ЕЭС» по активизации мероприятий развития магистральных сетей.

4. В послании Главы республики отмечено, что в 2015 году был реализован проект создания сети многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг в каждом районе и городе.  
Всего в Дагестане действует 57 МФЦ и 345 удаленных офисов, из которых в прошедшем году открыто 36 МФЦ и 324 удаленных офиса. В республике обеспечено достижение целевого показателя, определенного «майским» Указом Президента России № 601, и доля граждан Республики Дагестан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу "одного окна", в том числе в МФЦ составляет 92,04 %, при целевом значении – не менее 90 %.  
Кроме того, Главой республики поручено расширить спектр предоставляемых услуг и увеличить охват ими населения, а также оказывать и услуги части федеральных структур. Через действующие МФЦ в республике оказывается населению 287 видов услуг, из них 196 государственных и 91 муниципальная услуга. В текущем году планируется увеличение перечня услуг, предоставляемых через МФЦ.  
За 2015 год МФЦ оказано около 490 тысяч услуг, что более чем в 2 раза превышает показатель 2014 года. Из них более 240 тысяч - федеральные услуги.  
За прошедший год республиканский бюджет пополнился на сумму более 38 млн. рублей за счет 50 % госпошлин, оплаченных через МФЦ.  
В процессе создания сети МФЦ было трудоустроено 1177 человек, в том числе и лица с ограниченными физическими возможностями.  
Во всех МФЦ осуществляется оценка гражданами качества и доступности предоставления услуг через федеральную автоматизированную информационную систему «Информационно-аналитическая система мониторинга качества государственных услуг». Средняя положительная оценка удовлетворенности граждан качеством оказания государственных услуг составляет 4,7 балла из 5, или 94,6 процента.

===============

А теперь, если нет ко мне вопросов, мои заместители более подробно расскажут о проделанной работе в каждой из курируемых областей и потом обсудим все озвученные вопросы.

Спасибо за внимание!