Проект

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 года №\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок в Республике Дагестан, Положения об открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в Республике Дагестан и Шкалы для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Дагестан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:
   1. Порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок в Республике Дагестан.
   2. Положение об открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в Республике Дагестан.
   3. Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
2. Определить уполномоченным органом исполнительной власти Республики Дагестан в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Министерство транспорта, энергетики и связи Республики Дагестан.
3. Признать утратившим силу Постановление Правительства Республики Дагестан от 6 ноября 2013 года № 570 "Об утверждении Порядка проведения конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Республике Дагестан" (Собрание законодательства Республики Дагестан, 15.11.2013, N 21, ст. 1430)

**Председатель Правительства А.М. Гамидов**

**Республики Дагестан**

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства Республики Дагестан

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_2016г. N \_\_\_\_\_

**Порядок**

**установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок в Республике Дагестан**

1. Настоящий Порядок определяет правила установления, изменения, отмены в пределах установленной компетенции муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - маршрут) в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок.

2. Маршрут устанавливается, изменяется по предложению исполнительных органов государственной власти Республики Дагестан, органов местного самоуправления муниципальных образований, юридических и физических лиц (далее - инициатор).

3. Инициатор предоставляет в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Дагестан в отношении межмуниципальных маршрутов, в уполномоченный орган местного самоуправления в отношении муниципальных маршрутов (далее – уполномоченный орган) заявление в письменной форме об установлении или изменении маршрута. К заявлению об установлении или изменении маршрута прилагаются документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка. Заявление об установлении или изменении маршрута и прилагаемые к нему документы предоставляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

4. Заявление об установлении маршрута включает в себя следующие сведения:

1) Наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) наименование маршрута в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

3) протяженность маршрута;

4) места нахождения остановочных пунктов по маршруту, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;

5) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

6) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

7) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по маршруту;

5. Заявление об изменении маршрута включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок и его наименование;

3) предлагаемые изменения включенных в состав маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов.

6. В случае если заявление об установлении или изменении маршрута предоставлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктом 1 пункта 4 и подпунктом 1 пункта 5 настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

В случае совпадения более 80% участков устанавливаемого или изменяемого маршрута регулярных перевозок с участками ранее установленных маршрутов регулярных перевозок, к заявлению прилагается письменное согласие перевозчиков, обслуживающих ранее установленные маршруты.

Для установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок к заявлению необходимо приложить схему движения по маршруту, согласованную с руководителями или собственниками объектов транспортной инфраструктуры, в состав которых включены начальные и конечные остановочные пункты, а так же с органами местного самоуправления муниципальных образований, на территории которых располагаются начальный и конечный остановочные пункты, в случае если начальный или конечный остановочный пункт не расположен на территории автовокзала или автостанции.

7. Заявление об установлении или изменении маршрута и прилагаемые к нему документы регистрируются в системе автоматизированного делопроизводства "ДЕЛО" и электронного документооборота в день их поступления в уполномоченный орган.

8. В случае если заявление об установлении или изменении маршрута оформлено с нарушением требований, установленных пунктами 4 и 5 настоящего Порядка, и (или) документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка, не предоставлены в полном объеме, уполномоченный орган возвращает инициатору такое заявление и прилагаемые к нему документы без рассмотрения с указанием причин возврата.

9. В срок, не превышающий тридцати дней со дня приема заявления об установлении или изменении маршрута, уполномоченный орган рассматривает указанное заявление и принимает решение об установлении или изменении маршрута либо об отказе в установлении или изменении маршрута.

10. Порядок принятия решения устанавливается нормативно-правовым актом уполномоченного органа.

11. Уполномоченный орган отказывает в установлении или изменении маршрута в случае, если:

1) в заявлении об установлении или изменении маршрута указаны недостоверные сведения;

2) маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту.

12. В случае принятия решения об установлении, изменении или об отказе в установлении, изменении маршрута уполномоченный орган вручает инициатору или направляет ему почтовым отправлением с уведомлением о вручении, телефонограммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи уведомление о принятом решении. В уведомлении об отказе в установлении или изменении маршрута указывается мотивированное обоснование причин отказа и со ссылкой на положения нормативных правовых актов и иных документов, являющихся основанием такого отказа.

13. В случае принятия решения об установлении или изменении маршрута уполномоченный орган в течение 10 дней со дня принятия этого решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр маршрутов регулярных перевозок (далее - реестр маршрутов).

14. Маршрут считается установленным или измененным со дня включения сведений о данных маршрутах в реестр маршрутов или изменения таких сведений в этих реестрах маршрутов.

15. Решение об отмене маршрута принимается уполномоченным органом.

16. Основаниями для отмены маршрута являются:

1) отсутствие стабильного пассажиропотока и (или) социальной потребности;

2) признание открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок- не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации;

3) установленное в результате обследования маршрута несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, начальных и конечных остановочных пунктов, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования предъявляемым к ним законом требованиям;

4) включение в документ планирования регулярных перевозок решения об отмене маршрута.

17. Уполномоченный орган уведомляет об отмене маршрута юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

18. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию об отмене маршрута в течение трех дней со дня принятия этого решения.

19. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра маршрутов.

20. Решения уполномоченного органа могут быть обжалованы в судебном порядке.

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства

Республики Дагестан

от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2016г. №\_\_\_\_\_

ПОЛОЖЕНИЕ

об открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в Республике Дагестан

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Положение об открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок (далее - Положение) разработано в соответствии с действующим законодательством в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и определяет порядок проведения среди юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и участников договора простого товарищества открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Республике Дагестан (далее - открытый конкурс), условия участия в открытом конкурсе и порядок определения его победителей.

1.2. Цель открытого конкурса - подбор перевозчиков, способных удовлетворить потребность в пассажирских перевозках, обеспечить безопасность дорожного движения, высокую культуру и качество обслуживания пассажиров.

1.3. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок.

1.4. Открытый конкурс проводится в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), иным федеральным и республиканским законодательством, правовыми актами органов исполнительной власти Республики Дагестан и органов местного самоуправления и настоящим Положением.

1. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ

2.1. Открытый конкурс проводится уполномоченными органами установившими соответствующий маршрут регулярных перевозок (далее - Организатор).

2.2. Комиссия по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок (далее - Комиссия) - коллегиальный орган, созданный для проведения открытого конкурса среди участников на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

2.3. Открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок - определение среди участников победителя на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

2.4. Претендент - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества, подавший заявку с установленным перечнем документов на участие в открытом конкурсе.

2.5. Участник открытого конкурса (далее - Участник) - претендент, допущенный Комиссией к участию в открытом конкурсе.

2.6. Победитель - Участник, получивший по итогам открытого конкурса право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок и допущенный к участию в нем.

1. ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНИЗАТОРА

3.1. Организатор:

а) утверждает состав Комиссии;

б) определяет предмет открытого конкурса;

в) утверждает протоколы заседаний Комиссии.

г) осуществляет подготовку, публикует в средствах массовой информации и размещает на своем официальном сайте извещение о проведении открытого конкурса, содержащее сведения, определенные Федеральным законом, не менее чем за тридцать дней до даты его проведения;

д) принимает конкурсные заявки;

е) регистрирует в журнале приема отзыв заявок претендентом, который имеет право изменить или отозвать поданную им заявку до окончания установленного срока приема, в письменной форме уведомив об этом Организатора;

ж) признает открытый конкурс несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, и принимает решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок;

1. СОСТАВ И ПОЛНОМОЧИЯ КОМИССИИ

4.1. Состав Комиссии утверждается решением Организатора.

4.2. Комиссию возглавляет председатель, в его отсутствие деятельностью Комиссии руководит заместитель.

4.3. Состав Комиссии формируется из числа должностных лиц Организатора, представителей органов государственной власти, а также иных организаций. Членами конкурсной комиссии не могут быть перевозчики и их представители.

4.4. Комиссия:

- вскрывает конверты, сверяет наличие, проверяет содержание и правильность оформления представленных документов;

- допускает претендента на открытый конкурс и признает его Участником;

- отказывает претенденту в допуске на открытый конкурс в случаях несоответствия требованиям, установленным Федеральным законом, или признания заявки на участие в открытом конкурсе не соответствующей требованиям конкурсной документации;

- оценивает, сопоставляет конкурсные предложения Участников и определяет победителя;

- признает открытый конкурс несостоявшимся при наличии только одной заявки, соответствующей требованиям конкурсной документации, и принимает решение о выдаче Участнику, подавшему такую заявку, свидетельства и карт.

4.5. Заседание Комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее 2/3 членов Комиссии.

1. СОДЕРЖАНИЕ И ПОДГОТОВКА КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

5.1. Пакет документов на участие в открытом конкурсе представляется претендентом или его представителем в запечатанном конверте (приложение № 1 к Положению) в сроки и по адресу, указанным в извещении о проведении открытого конкурса. В конверт должна быть вложена опись представляемых документов. Пакет документов, представленный позднее даты, указанной в извещении, приему не подлежат.

5.2. Претендент несет ответственность за достоверность представляемых им документов.

5.3. На открытый конкурс представляется заявка на участие в открытом конкурсе по установленной форме (приложение № 2 к Положению) к которой прилагаются следующие документы:

- сведения о претенденте (приложение № 3 к Положению);

- конкурсное предложение, оформленное в соответствии с установленными требованиями (приложение № 4 к Положению);

- сведения о транспортных средствах (приложение № 5 к Положению);

- копия лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 (восьми) человек;

- документы, подтверждающие отсутствие у претендента задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершенный отчетный период;

- копии паспортов транспортных средств;

- копии свидетельств о регистрации транспортных средств;

- копии документов, подтверждающих право пользования транспортными средствами, не находящимися в собственности (договоры аренды, лизинга, безвозмездного пользования и т.п.) либо документы, подтверждающие принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, установленные конкурной документацией;

- доверенность, подтверждающая полномочия лица на осуществление действий от имени перевозчика - юридического лица / индивидуального предпринимателя (при необходимости).

5.4. Конкурсная заявка и вся документация, связанная с этой заявкой, должны быть написаны на русском языке. Все документы, представленные претендентами, подписываются руководителями (уполномоченными лицами) и скрепляются печатью. Подчистки и исправления не допускаются.

5.5. Конверты с документами регистрируются Организатором в журнале приема с присвоением каждой заявке номера с указанием даты и времени поступления.

5.6. В случае если претендент претендует на участие в открытом конкурсе по нескольким конкурсным предложениям, конкурсная заявка и информация о транспортных средствах представляются по каждому конкурсному лоту отдельно.

5.7. Представленные в составе конкурсной заявки документы не возвращаются претенденту.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЧАСТНИКОВ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

6.1. Вскрытие конвертов с конкурсными заявками проводится в день, во время и в месте, указанных в извещении о проведении открытого конкурса. Претенденты вправе присутствовать при вскрытии конвертов. Организатор не обязан приглашать претендентов на вскрытие конвертов.

6.2. Председатель Комиссии информирует присутствующих на заседании о количестве принятых конкурсных заявок и о претендентах, которые изменили или отозвали конкурсные заявки.

6.3. Комиссия сверяет наличие документов на участие в открытом конкурсе, представленных претендентом, согласно описи, проверяет содержание и правильность оформления документов. Комиссия вправе запросить от претендентов разъяснения по представленным документам.

6.4. Председатель Комиссии выносит на голосование вопрос:

- о соответствии претендента требованиям, установленным Федеральным законом и допуске его на открытый конкурс;

- о несоответствии претендента требованиям, установленным Федеральным законом и отказе ему в допуске на открытый конкурс.

6.5. Решение Комиссии принимается открытым голосованием простым большинством голосов членов Комиссии. Каждый член Комиссии имеет один голос. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии.

6.6. Принятое решение оформляется протоколом, который подписывается председателем и членами Комиссии, принимавшими участие в заседании.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

7.1. Комиссия по утвержденной Шкале для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ оценивает и сопоставляет данные, представленные Участниками в конкурсных заявках.

7.2. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

7.3. В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается Участник, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого Участника - Участник, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

7.4. Принятое решение оформляется протоколом, который подписывается председателем и членами Комиссии, принимавшими участие в заседании, и утверждается Организатором.

7.5. Информация об итогах открытого конкурса публикуется в средствах массовой информации и размещается на официальном сайте Организатора.

7.6. Протокол об итогах открытого конкурса с момента его утверждения Организатором является документом, подтверждающим право победителя открытого конкурса на получение свидетельства и карт.

7.7. В случае если после объявления победителя открытого конкурса Организатором будут установлены факты недостоверности сведений, содержащихся в представленных документах:

- свидетельство победителю открытого конкурса не выдается;

- победителем признается Участник, заявке которого был присвоен первый номер и который не стал победителем, в случае отсутствия такового, победителем признается Участник, которому присвоен следующий номер.

Проверка достоверности сведений, содержащихся в представленных конкурсных документах (конкурсной заявке) Участника, осуществляется рабочей группой в составе не менее 3-х человек из членов Комиссии в течение 20 дней со дня проведения открытого конкурса, путем сопоставления с информацией, полученной от компетентных органов или организаций, выдавших документ (документы) или полученной иными способами в соответствии с действующим законодательством, а также при осмотре транспортных средств.

7.8. Победителю открытого конкурса выдаются свидетельство и карты в течение 25 дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет. Характеристики транспортных средств влияющие на качество регулярных перевозок, предусмотренные конкурсной заявкой победителя, указываются в картах маршрута.

7.9. При уклонении (отказе) победителя открытого конкурса от получения свидетельства в установленный срок он утрачивает право на получение данного свидетельства. Право победителя открытого конкурса переходит к Участнику, заявке которого был присвоен первый номер и который не стал победителем, в случае отсутствия такового, к Участнику, которому присвоен следующий номер.

1. ПОРЯДОК ОБЖАЛОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ КОНКУРСА
   1. Результаты конкурса могут быть обжалованы в установленном законодательством порядке

Приложение № 1

к Положению

Форма

(адрес Организатора)

В комиссию по проведению открытого  
конкурса на право получения  
свидетельства об осуществлении перевозок  
по маршруту регулярных перевозок

**ПАКЕТ ДОКУМЕНТОВ**  
**на** **участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства  
об осуществлении перевозок по маршруту**

**регулярных перевозок**

Порядковый номер конверта

« » 20 г. час. мин.

Сдал Принял

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

место отрыва

Порядковый номер конверта

« » 20 г. час. мин.

Сдал Принял

Приложение № 2

к Положению

Форма

На бланке организации

Организатору открытого конкурса  
**ЗАЯВКА**

**на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства** об **осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок**

1. Изучив конкурсную документацию, а также применимые к данному открытому конкурсу законодательство и нормативные правовые акты,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование претендента)

в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность руководителя, Ф.И.О.)

сообщает о согласии участвовать в открытом конкурсе на предложенных  
условиях и в случае победы осуществлять пассажирские перевозки по  
маршруту регулярных перевозок в соответствии с условиями  
открытого конкурса и нашего конкурсного предложения.

1. В случае если наши предложения будут признаны лучшими, мы берем на себя обязательство получить свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с требованиями конкурсной документации и на условиях, которые мы назовем в нашем конкурсном предложении, в срок не позднее двадцати пяти дней со дня проведения открытого конкурса.
2. Если наши конкурсные предложения будут лучшими после  
   конкурсных предложений победителя открытого конкурса, то в случае отказа  
   победителя открытого конкурса от получения свидетельства мы обязуемся  
   получить свидетельство об осуществлении перевозок по   
   маршруту регулярных перевозок.
3. Сообщаем, что для оперативного уведомления нас по вопросам организационного характера и взаимодействия с Организатором нами уполномочен\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(Ф.И.О., телефон работника претендента)

1. Все сведения о проведении открытого конкурса просим сообщать уполномоченному лицу.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О. претендента)  
М.П.

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Приложение № 3

к Положению

Форма

**СВЕДЕНИЯ О ПРЕТЕНДЕНТЕ**

1. Полное наименование претендента
2. Сокращенное наименование претендента
3. Руководитель
4. Юридический адрес
5. Фактический адрес
6. Телефон, факс
7. Адрес электронной почты
8. Сведения о государственной регистрации (регистрирующий орган, дата и номер свидетельства о государственной регистрации)

1. ИНН
2. ОГРН
3. Основной вид деятельности
4. Численность работников
5. Банковские реквизиты
6. Настоящим сообщаем, что:

* наше предприятие имеет трудовые ресурсы, финансовые средства, оборудование и другие материальные возможности, необходимые для обслуживания маршрута регулярных перевозок;

- имущество нашего предприятия не находится под арестом, предприятие не имеет ни от каких государственных органов предписаний (решений) о приостановлении экономической деятельности, признании предприятия несостоятельным (банкротом) и не находится в процессе ликвидации;

* наше предприятие имеет подвижной состав (обязательство по  
  приобретению транспортных средств), техническое состояние и оснащение  
  которого соответствуют требованиям действующего законодательства.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О. претендента)  
М.П.

« » 20 г.

Приложение № 4

к Положению

Форма

На бланке организации

Организатору открытого конкурса

**КОНКУРСНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**  
**на право получения свидетельства об осуществлении перевозок  
по маршруту регулярных перевозок**

Изучив конкурсную документацию по проведению открытого конкурса  
на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по  
маршруту регулярных перевозок, а также применимые к  
данному открытому конкурсу законодательство и нормативные правовые  
акты, мы предлагаем выполнять пассажирские перевозки по   
маршруту регулярных перевозок на следующих условиях:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  лота | Наименование  маршрута | Кол-во  транспортных средств (ТС) | Класс  ТС |
|  |  |  |  |

Имеем в наличии:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине претендента или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (необходимо указать частное полученное путем деления количества ДТП на среднее арифметическое количество ТС, с округлением до сотых): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 2. | | Опыт осуществления регулярных перевозок претендента (подтверждается исполнением контракта на перевозку пассажиров либо свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с законом) (нужное подчеркнуть): | |
| - до 5 лет | |
| - от 5 лет и выше | |
| - ранее действовавший договор расторгнут за неисполнение договорных обязательств или прекращено действие свидетельства в связи с вступлением в законную силу решения суда по основаниям, предусмотренным Федеральным законом | |
| 3. | | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых претендентом для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по  маршруту регулярных перевозок (указать количество транспорта): | |
| - свыше 11 лет |  |
| - от 8 до 11 лет |  |
| - от 5 до 8 лет |  |
| - до 5 лет |  |
| 4. | | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых претендентом для осуществления регулярных перевозок | |
| 4.1. | | Вместимость транспортного средства (указать количество транспорта): | |
| - до 18 мест |  |
| - от 18 до 30 мест |  |
| - свыше 30 мест |  |
| 4.2. | | Экологический класс автобусов (указать количество транспорта): | |
| - Евро-2 и ниже |  |
| - Евро-3 |  |
| - Евро-4 и выше |  |
| 4.3. | | Наличие автобусов, адаптированных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения (указать количество транспорта): | |
| - да |  |
| - нет |  |
| 4.4. | | Наличие кондиционера (для пригородных и междугородних перевозок) (указать количество транспорта): | |
| -да |  |
| -нет |  |
| 4.5. | | Наличие низкого пола (для городских перевозок) (указать количество транспорта): | |
| -да |  |
| -нет |  |
| 4.6. | | Наличие кресел повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения не менее двух третей от общего количества мест для сидения пассажиров (указать количество транспорта) | |
| -да |  |
| -нет |  |
| 4.7. | | Наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства (для пригородных и междугородних перевозок) (указать количество транспорта) | |
| -да |  |
| -нет |  |
| 4.8. | | Наличие систем безналичной оплаты проезда (указать количество транспорта) | |
| -да |  |
| -нет |  |
| 4.9. | | Обязуемся снизить тариф на перевозку пассажиров по маршруту на \_\_\_\_\_% | |

Документы, подтверждающие заявленные показатели, прилагаются.

С условиями конкурсной документации ознакомлен и согласен.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подпись, Ф.И.О. претендента)

М.П.

« » 20 г.

Приложение №5

к Положению

**СВЕДЕНИЯ**

**о транспортных средствах.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель транспортного средства | Класс ТС | Государственный номер | Год выпуска ТС | Экологический класс | Вместимость ТС | Доступность для инвалидов (да/нет) | Наличие кондиционера (да/нет) | Наличие низкого пола (да/нет) | Наличие кресел повышенной комфортабельности(да/нет) | Наличие багажных отделений (да/нет) | Наличие систем безналичной оплаты проезда (да/нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подпись, Ф.И.О. претендента)

М.П.

« \_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г.

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства

Республики Дагестан

от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2016г. №\_\_\_\_\_

**ШКАЛА**

**для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии | Баллы |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине претендента или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса | -1 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок претендента (подтверждается исполнением контракта на перевозку пассажиров либо свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с законом) | |
| - до 5 лет | 0 |
| - от 5 лет и выше | 1 |
| - ранее действовавший договор расторгнут за неисполнение договорных обязательств или прекращено действие свидетельства в связи с вступлением в законную силу решения суда по основаниям, предусмотренным Федеральным законом | -3 |
| 3. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых претендентом для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по  маршруту регулярных перевозок: | |
| - свыше 11 лет | 0 |
| - от 8 до 11 лет | 1 |
| - от 5 до 8 лет | 3 |
| - до 5 лет | 5 |
| 4. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых претендентом для осуществления регулярных перевозок | |
| 4.1. | Вместимость транспортного средства: | |
| - до 18 мест | 0 |
| - от 18 до 30 мест | 1 |
| - свыше 30 мест | 2 |
| 4.2. | Экологический класс автобусов: | |
| - Евро-2 и ниже | 0 |
| - Евро-3 | 0,5 |
| - Евро-4 и выше | 1 |
| 4.3. | Наличие автобусов, адаптированных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения: | 1 |
| 4.4. | Наличие кондиционера (для пригородных и междугородних перевозок) | 0,5 |
| 4.5. | Наличие низкого пола (для городских перевозок): | 0,5 |
| 4.6. | Наличие кресел повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения не менее двух третей от общего количества мест для сидения пассажиров | 0,5 |
| 4.7. | Наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства (для пригородных и междугородних перевозок) | 0,5 |
| 4.8. | Наличие систем безналичной оплаты проезда | 1 |
| 4.9. | Снижение тарифа на перевозку пассажиров | 1 |

\* расчет баллов осуществляется по методике согласно приложению к настоящей шкале

Приложение

к шкале

**МЕТОДИКА**

**расчета количества баллов по шкале**

1. По пункту 1 шкалы выводится частное путем деления количества ДТП повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине претендента или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса на среднее арифметическое количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении у перевозчика за тот же период. Полученное число умножается на количество баллов.
2. По пункту 3 баллы проставляются по каждому автобусу и суммируются. Полученная сумма делится на общее количество автобусов.
3. По подпунктам 4.1. и 4.2. количество автобусов соответствующее каждой строке умножается на количество баллов, полученные результаты суммируются и делятся на общее количество автобусов по каждому подпункту.
4. По подпунктам 4.3. - 4.8. количество автобусов по каждому критерию умножается на соответствующий бал, полученный результат делится на общее количество автобусов.
5. По подпункту 4.9. за каждые сниженные 10 % от действующего экономически-обоснованного тарифа, утвержденного соответствующим органом исполнительной власти или местного самоуправления, проставляется соответствующий балл. Перевозчик взявший обязательство по снижению тарифа вправе ежегодно, со следующего года после проведения конкурса увеличивать тариф, но не более чем на 5%
6. Общий балл выводится путем суммирования баллов полученных по каждому критерию. Нецелые числа округляются до сотых.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
к проекту постановления Правительства РД**

**"Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок в Республике Дагестан, Положения об открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в Республике Дагестан и Шкалы для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ"**

Данный проект подготовлен в соответствии со статьей 2 и частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Проект постановления утверждает порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном и муниципальном сообщении Республики Дагестан, порядок проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в межмуниципальном и муниципальном сообщении, полномочия органов исполнительной власти и органов местного самоуправления при проведении, а так же основные функции комиссий по проведению конкурса. Утверждаются формы основных документов подаваемых для участия в конкурсе. Проектом так же утверждается Шкала для оценки критериев отбора перевозчиков по бальной системе с методикой подсчета соответствующих баллов.

Принятие данного постановления не потребует внесения изменений в нормативно-правовые акты Республики Дагестан и не потребует дополнительных расходов из республиканского бюджета.